

BOVENGRONDSE HYDRANT BH100

(DN 100 + 2 x DN 65)



Een keuze voor de lange termijn

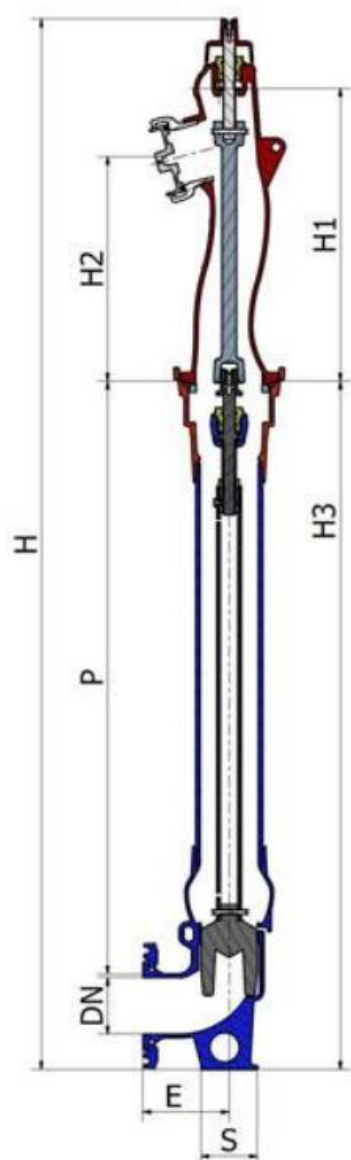
De bovengrondse hydranten zijn ontworpen om te kunnen genieten van een lange levensduur zonder specifieke interventies: ze blijven in bedrijf zelfs na meerdere jaren van gebruik. De hydrant werd gevalideerd in het COFRAC geaccrediteerde labo van PAM. Het product overschrijdt op meerdere vlakken de vereisten van de normen:

- Een aantal open/dicht cycli ver over de vereiste 1000 cycli volgens de norm
- Een drukweerstand van het lichaam hoger dan 25 bar.
- Een bedieningskoppel dat lager is dan 80 Nm.

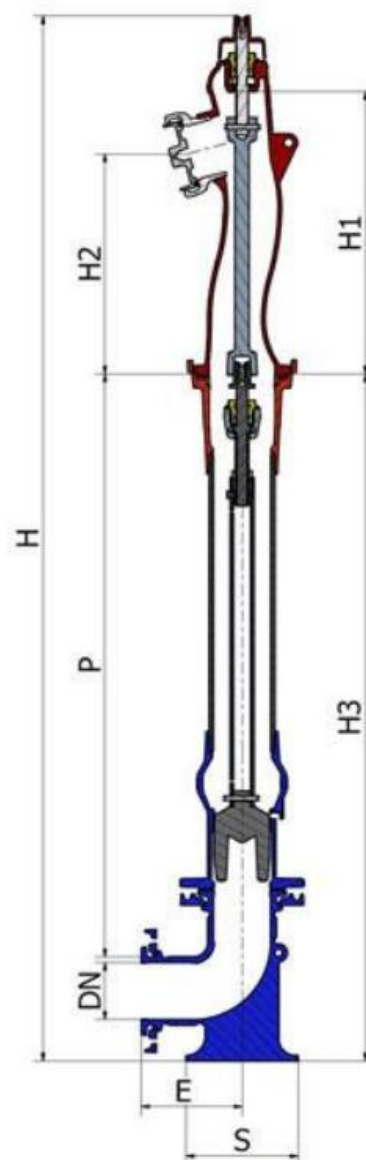
Een verleidelijk design

De bovengrondse hydrant TANGO is zodanig ontworpen dat deze zich perfect integreert in het landschap. De look is modern en eigentijds: elegante lijnen, zachte doorlopende krommingen. Het samengaan van minimalisme en performantie.

Afdichting in voetbocht

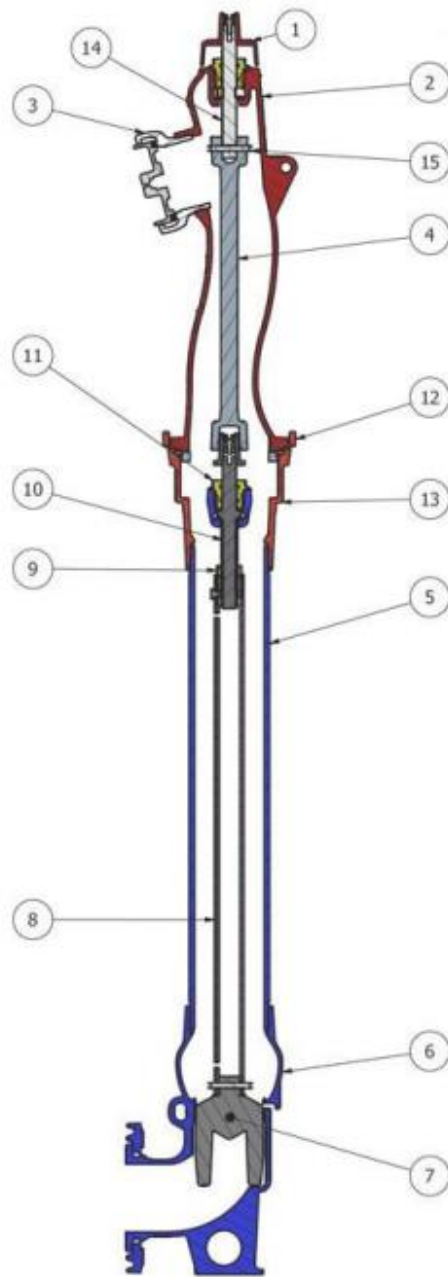


Afdichting boven voetbocht



DN	Omschrijving	Aansluitingen	P=HC	H	H1	H2	H3	E	S	Massa	Referentie
mm			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
100	Afdichting in voetbocht	2xDN65 + 1xDN100	1047	1860	500	400	1215	152	100x90	61.0	RYB10TCBCC
100	Afdichting boven voetbocht	2xDN65 + 1xDN100	1042	1870	500	400	1230	180	200x200	75.0	RYB10TQCCC

Materialen en bekledingen



Item	Omschrijving	Materiaal	Bekleding
1	Bedieningsvierkant	Nodulair gietijzer EN GJS 400-15 of 500-7 EN 1563	Zink
2	Lichaam koppelingen	Nodulair gietijzer EN GJS 400-15 of 500-7 EN 1563	Basislaag poederepoxy 250 µm + rode polyurethaan
3	Symetrische koppelingen	Aluminium type AS7G	Rode polyurethaan
4	Bedieningsstang	(OS) Staal C35 - NF EN 10083-1	Cataforese zwart 25 µm
5	Verlengbuis	Nodulair gietijzer EN GJS 400-15 of 500-7 EN1563	Basislaag poederepoxy blauw 250 µm
6	Klephuis	Nodulair gietijzer EN GJS 400-15 of 500-7 EN1563	Basislaag poederepoxy blauw 250 µm
7	Klep	FGS NF EN 1563	Gevulcaniseerd met EPDM
8	Klepsteel	Staal type Tu 56-8 NF EN 10297-1	Verzinkt
9	Bedieningsmoer	Messing type Cu Zn 39 Pb2 NF EN 12420	
10	Bedieningsspindel	Staal type X 20 Cr 13 NF EN 10088-3	
11	O-ring bus (geschroefd)	Messing type Cu Zn 39 Pb 2 NF EN 12420	
12	Brekklemmen	Nodulair gietijzer	Basislaag poederepoxy 250 µm + rode polyurethaan
13	Spindelhuis	Nodulair gietijzer EN GJS 400-15 of 500-7 EN1563	Basislaag poederepoxy 250 µm + rode polyurethaan
14	Bedieningsspindel	X20 Cr 13 EN 10088-1	
15	Pen	X20 Cr 13 EN 10088-1	

Bekleding

Epoxy + polyurethaan rood met een dikte van minimaal 250 µm binnen en buiten voor een goede weerstand tegen corrosie. Een bijkomende bekleding aan de buitenzijde verzekert een goed gedrag onder de klimatologische omstandigheden: zon, regen, ... Referentie herstelkit bekleding : 162657

Normen

- Normen: de bovengrondse hydrant TANGO DN100 voldoet aan de normen NBN EN 14384, NF S 61213/CN.
- NF-markering: SG PAM mag van CSTB de NF-markering gebruiken op dit product. Het product is conform aan de normen en de bijkomende eisen volgens NF S 61213/CN.
- CE-markering: Bovengrondse hydrant voor brandbestrijding volgens NBN EN 14384.
- Voedingsgeschiktheid: het product voldoet aan de franse reglementering. Het beschikt over een ACS-attest.

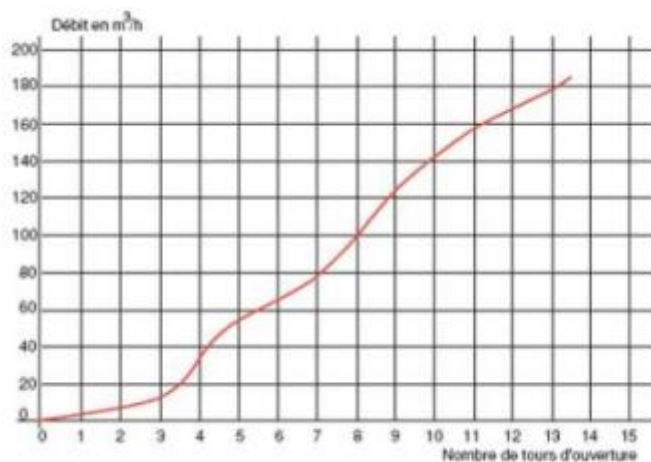
Technische kenmerken

Bediening van de hydrant :

- Bedieningsvierkant : 30 x 30mm
- Sluiten : Wijzerzin (FSH)
- Aantal omwentelingen : 13
- Kv-waarde : 180 (centrale aansluiting)
- Diameter aansluitingen: 2 aansluitingen Ø65 en 1 aansluiting Ø100 (symetrisch)
- Flens : boring ISO PN10/16
- Toegelaten werkdruk (PFA) : 16 bar
- Testdruk tijdens productie :
 - Lichaam : 25 bar
 - Afsluit systeem : 18 bar

Hydraulische karakteristieken

Debietscurve TANGO DN100 in functie van het aantal toeren met een leidingsverlies van 1 bar bij volledige opening.



Een betrouwbaar afsluit systeem

Het afsluit systeem is ontworpen om een maximale veiligheid te garanderen.

Eenvoudig en onderhoudsvrij leeglaatsysteem

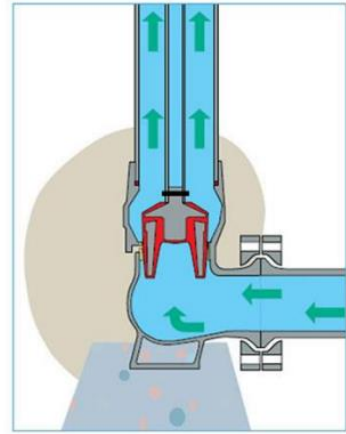
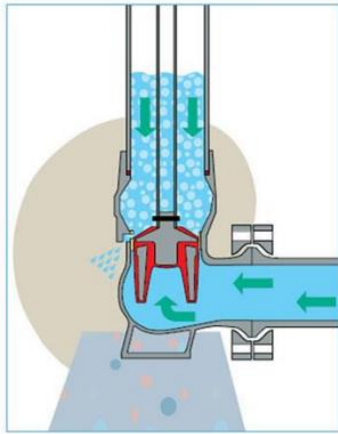
Een automatisch leeglaatsysteem beveiligt het gietwerk.

De hydrant dient zich volledig te ledigen na gebruik om vorstschade in de winter en bacteriële aangroei in de zomer te vermijden.

SG PAM heeft een automatisch ledigingssysteem op punt gezet bestaande uit een eenvoudige opening in het gietwerk ter hoogte van de klep.

Uniek concept: behoeft geen onderhoud en er zijn geen reserveonderdelen nodig.





Gesloten hydrant (foto 1): de klep laat de opening onbedekt en het water wordt gravitair geëvacueerd.

Open hydrant (foto 2): de klep bedekt de opening van bij het begin van het openen tot dat de hydrant volledig geopend is. Er is geen verlies van water via de opening

Progressief sluitende klep

Tweedelige klep in nodulair gietijzer bekleed met elastomeer. Deze technologie garandeert een volledige waterdichtheid.

Bij het sluiten naderen de 2 delen elkaar en wordt het elastomeer tussen beide onderdelen samengedrukt hetgeen de waterdichtheid doorheen de tijd garandeert.

Een specifiek voor de toepassing ontworpen afdichtingssysteem (sinusoïdale afdichtingslijn) zodanig dat het debiet geleidelijk verhoogt en vermindert bij het openen en sluiten van de hydrant. Hierdoor worden waterslagen vermeden.

Het afdichtingssysteem werd ontworpen opdat een blockage door vreemde voorwerpen (kiezel) zoveel mogelijk wordt vermeden en zodanig dat eventuele schade door deze voorwerpen zo veel als mogelijk wordt vermeden.



Een zeer eenvoudige indienststelling en eenvoudig onderhoud.

De hydrant is uitgerust met een losse flens ter hoogte van de voetbocht. Op deze manier kan de hydrant perfect verticaal geplaatst worden.

Het bovenstuk van de hydrant kan verdraaid worden ten opzichte van het onderstuk. Men kan de hydrant dus gemakkelijk zodanig oriënteren dat de koppelingen toegankelijk zijn rekening houdende met de aanwezigheid van gebouwen en andere objecten in de nabijheid van de hydrant.



Gelieve bij installatie rekening te houden met :

- Gebruik van een regel-S voor het op niveau installeren van de hydrant.
- Gelieve drainerend materiaal aan te brengen rond de drainage-opening
- Gelieve de voetbocht goed te ondersteunen.
- Het is aangeraden om een afsluiter te plaatsen voor de hydrant om eventueel onderhoudswerk aan het onderstuk van de hydrant te kunnen uitvoeren

